



УТВЕРЖДАЮ

приказ № 04-од от 10.01.2014

директор школы

М.В. Бударина



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

лица, ответственного за работу по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Общие положения

Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения (ОУ). Лицо, ответственное за безопасность дорожного движения, подчиняется директору ОУ и в своей работе руководствуется законодательными актами РФ, приказами и распоряжениями Минтранса РФ и другими нормативными документами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, а также настоящей должностной инструкцией.

2. Обязанности:

1. Разрабатывает мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролирует их выполнение.
2. Ведет учет дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителями ОУ, анализирует причины их возникновения, в установленном порядке подготавливает отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.
3. Разрабатывает и представляет руководителю ОУ на основе материалов проверок и анализа состояния аварийности предложения по предотвращению дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения.
4. Систематически осуществляет сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях с данными Госавтоинспекции.
5. Разрабатывает или участвует в разработке проектов, приказов, указаний и других документов предприятия по вопросам обеспечения безопасности движения.
6. Организует агитационно-массовую работу по безопасности движения в коллективе ОУ.
7. Систематически информирует водительский состав о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.
8. Участвует в мероприятиях, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения.
9. Представляет директору ОУ материалы о награждении отличившихся водителей.
10. Принимает участие в восстановлении причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также - в выявлении нарушений установленных норм и правил по обеспечению безопасности движения.
11. Организует в коллективе ОУ рассмотрение дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и правил технической эксплуатации школьного автобуса.
12. Участвует в работе комиссий районного отдела внутренних дел при рассмотрении административных материалов о нарушении правил дорожного движения водителями ОУ.
13. Контролирует допуск водителей к управлению только теми транспортными средствами, право управления которыми предоставлено в соответствии с

- водительскими удостоверениями.
14. Осуществляет контроль за прохождением водителями предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, за соблюдением установленных сроков медицинского переосвидетельствования.
 15. Осуществляет контроль за организацией проведения службой эксплуатации инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств с учетом дорожных и климатических условий.
 16. Осуществляет контроль за использованием транспортных средств, работой водителей на линии, соблюдением режима их труда.
 17. Осуществляет контроль за стажированием водителей.
 18. Оказывает методическую помощь в проведении занятий, бесед, инструктажей водителей по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.
 19. Принимает участие в работе соответствующих комиссий по обследованию автомобильных дорог и улиц на маршрутах работы автобуса.
 20. Немедленно сообщает директору школы и в органы Госавтоинспекции о дорожно-транспортных происшествиях с автобусом, а также о случаях возвращения автобуса с внешними повреждениями.
 21. Представляет в Госавтоинспекцию документы о сумме материального ущерба от повреждения автобуса при дорожно-транспортных происшествиях.

3. Права:

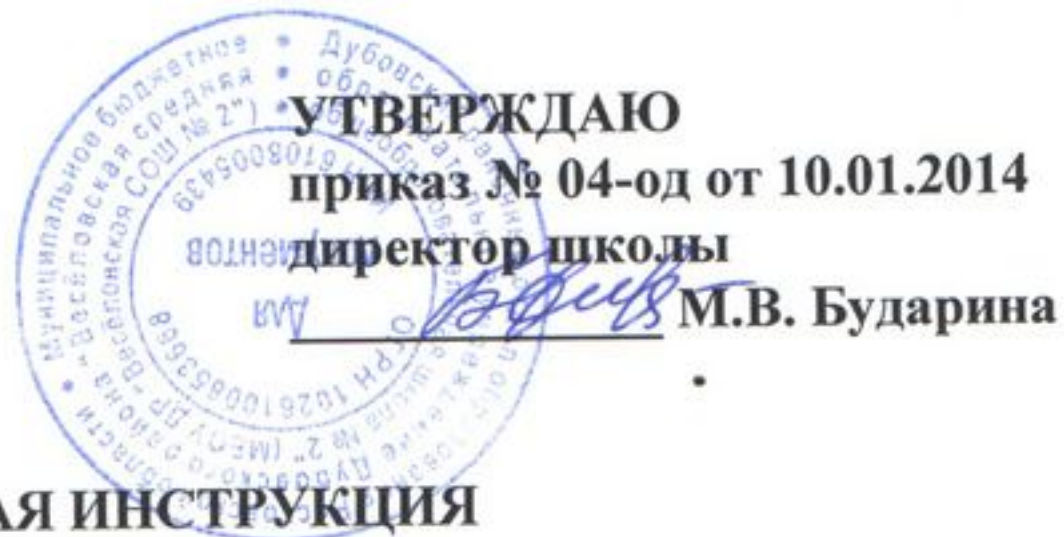
1. Руководит работой по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, требует от работников ОУ наличия необходимых материалов, устных и письменных объяснений.
2. Отстраняет в установленном законодательством порядке от работы водителя, состояние или действия которого угрожает безопасности движения, и требует от директора ОУ принятия к нему необходимых мер.
3. Запрещает выпуск на линию школьного автобуса или возвращает его с линии при обнаружении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.
4. Вносит предложения директору ОУ о поощрении водителей автобуса за хорошую постановку и достигнутые успехи в работе по обеспечению безопасности движения, а также ходатайствует о привлечении к ответственности должностных лиц которые не обеспечивают выполнение требований нормативных документов по вопросам безопасности дорожного движения.

7. Данные медосмотра заносить в специальный журнал, установленной формы.
8. Руководить медпостом в ГО и ЧС.

3. Ответственность медицинского работника

3.1. Медработник несет ответственность за:

- качественное проведение медосмотра;
- своевременное принятие мер при появлении нетрудоспособности работника;
- сокрытие выявленных признаков алкогольного или наркотического опьянения работников при работе на транспортных средствах и механизмах, а также на работах с опасными и вредными условиями;
- за исправность и сохранность медицинструментов и приборов;
- достоверность данных занесенных в журнал медосмотра;
- принятие всевозможных мер по оказанию первой медицинской помощи при производственных травмах.



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

водителя автобуса по правилам безопасности при перевозке детей

1. Общие требования безопасности

- 1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.
- 1.2. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.
- 1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

- 2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.
- 2.2. Водитель обязан лично убедиться:
- в технической исправности автобуса;
 - в наличии необходимой путевой документации;
 - в правильности оформления путевого листа;
 - в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
 - в наличии двух исправных огнетушителей и медицинских аптечек;
 - в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.
- 2.3. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
- 2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.
- 2.5. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.6. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли место в салоне автобуса у основного выхода и у запасного выхода.

2.7. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.8. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.

2.9. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки

3.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- отвлекаться от управления автобусом;
- курить, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
- допускать в автобус посторонних лиц.

3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохранным железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.


4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
- установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
- провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
- сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы

М.В. Бударина



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ сопровождающего школьный автобус

1. Общие положения

- 1.1. Сопровождающий назначается директором школы из числа педагогических работников.
- 1.2. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору школы.
- 1.3. В своей деятельности сопровождающий руководствуется настоящей инструкцией, нормативными документами, направленными на обеспечение безопасных условий перевозки детей, распоряжениями директора школы.

2. Функции

Основным направлением деятельности сопровождающего является обеспечение безопасности перевозки детей школьным автобусом.

3. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

- 3.1. инструктирует детей с записью в журнале регистрации инструктажа:
 - о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
 - о порядке посадки и высадки из автобуса;
 - о порядке эвакуации из салона автобуса;
 - о правилах поведения во время движения и остановки автобуса;
 - о проведении при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время перевозок (ДТП, пожар, захват автобуса террористами) вынужденная остановка, поломка автобуса и т.д.);
 - о правилах пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналом требования остановки автобуса в случае невозможности выполнения своих обязанностей сопровождающим;
- 3.2. имеет при себе при каждой поездке список детей, подлежащих перевозке, утверждённый директором школы;
- 3.3. при выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дороги, угрожающих безопасности движения, сообщает об этом водителю автобуса и добивается прекращения, движения или изменения маршрута движения;
- 3.4. требует от водителя соблюдение им скорости движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (скорость не должна превышать 60 км/ч);
- 3.5. контролирует, чтобы водитель не выходил из кабины автобуса при посадке и высадке детей, не осуществлял движение задним ходом;
- 3.6. осуществляет контроль за окнами в салоне автобуса, которые при движении должны быть закрытыми;
- 3.7. совместно с водителем следит за тем, чтобы количество перевозимых в автобусе детей, вместе с сопровождающим, не превышало числа оборудованных для сидения мест;
- 3.8. способствует не допущению перевозки пассажиров в попутном направлении вместе со школьниками;
- 3.9. умеет пользоваться средствами тушения пожара (огнетушитель), оказывать необходимую первую медицинскую помощь детям при ДТП или в связи с состоянием их здоровья;

3.10. проводит занятия с перевозимыми детьми и использует при этом наглядные пособия, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок;

3.11. после каждой поездки проверяет по списку наличие детей и докладывает директору школы о числе перевезённых детей, условиях, в которых проходила перевозка, о ЧП, если таковы имели место;

3.12. принимает все необходимые меры для отстранения водителя от управления автобусом по причине его нетрезвого состояния и докладывает об этом директору школы;

3.13. в случае ДТП с травмированием детей сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации школы, в органы ГИБДД, медицинское учреждение.

4. Права

Сопровождающий имеет право:

4.1. требовать от водителя автобуса выполнения им должностных обязанностей, согласно утверждённой инструкции для водителя;

4.2. приостанавливать начало поездки в случае обнаружения неисправности в техническом состоянии автобуса, по причине нетрезвого состояния водителя, отсутствия по какой-либо причине детей, подлежащих перевозке и ставить об этом в известность администрацию школы;

4.3. ставить перед администрацией школы вопросы, требующие неукоснительного решения в целях улучшения условий и безопасности перевозки детей на автобусе.

5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин законных распоряжений директора школы, локальных нормативных актов по организации и осуществлению безопасной перевозки детей, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, в том числе за неиспользование предоставленных прав, сопровождающий несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством;

5.2. За виновное причинение ущерба здоровью детям, подлежащим перевозке, в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несёт ответственность в порядке и в пределах установленных законодательством РФ.

6. Взаимоотношения по должности

Сопровождающий:

6.1. работает по утверждённому графику перевозки детей на автобусе, с понедельника по субботу включительно;

6.2. самостоятельно планирует свою работу с детьми, подлежащих перевозке, для проведения занятий, инструктажей;

6.3. получает от директора школы информацию нормативно-правового характера, знакомится под расписку с соответствующими документами;

6.4. работает в тесном контакте с водителем автобуса;

6.5. один раз в месяц проходит специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусом под руководством директора школы, с росписью в соответствующем журнале регистрации инструктажей.

председатель профсоюзного
комитета школы



Е.И. Лобанова

приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы

М.В. Бударина



Инструкция по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств

Водители транспортных средств являются на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом.

Осмотр проводится в индивидуальном порядке, при достаточном освещении. С момента появления водителя в кабинете медицинский работник обращает внимание на внешний вид, поведение, походку, особенности речевой продукции и др.

Осмотр начинается с опроса водителя: выясняется субъективное самочувствие водителя, настроение, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья, продолжительность сна в предшествующие сутки.

При высказывании водителем каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность.

Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, обращая внимание на бледность или покраснение кожи, наличие расчесов, ссадин, следов от инъекций. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гиперемия, желтушность).

Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует, в т.ч. содружественная или прямая).

Температура тела измеряется по показаниям. При осмотре в обязательном порядке измеряются артериальное давление и частота пульса.

Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал установленного образца.

При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе. В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе.

Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. В том случае, если отстранение водителя от работы связано с временной утратой трудоспособности и произошло в вечернее или ночное время, когда в поликлинике нет приема, медицинский работник, оказав первую помощь, предлагает работнику явиться на следующий день в поликлинику, а в случае надобности - вызвать врача на дом. При этом он выдает водителю справку за своей подписью. В справке указывается час освобождения от работы, приводятся краткие данные о характере заболевания или травмы, о температуре тела и т.д. Справка составляется в произвольной форме.

Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе. Медицинский работник один раз в год, а также при первичном выявлении больных составляет списки лиц, состоящих в группе диспансерного наблюдения для формирования группы риска; ежемесячно подводит итоги предрейсовых медицинских осмотров с анализом причин отстранения от работы водителей и результаты доводит до сведения руководителя организации.



Инструкция для обучающихся и воспитанников по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе

1. Общие требования безопасности

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся и воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением образования.
- 1.2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.
- 1.3. Обучающиеся и воспитанники обязаны выполнять требования воспитателей, учителей, либо специально назначенных взрослых из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки

- 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:
 - пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
 - ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
 - спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
 - по распоряжению сопровождающих пройти проверку наличия участников поездки;
 - не выходить навстречу приближающемуся автобусу.
- 2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.
- 2.3. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок, бережно относиться к имуществу. Обо всех недостатках, замеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающим.
- 2.4. Обучающимся запрещается:
 - загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
 - вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
 - создавать ложную панику;
 - без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
 - открывать окна, форточки и вентиляционные люки;
 - портить обивку сидений и иное оборудование автобуса.

3. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся или воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).
- 3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающих быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.
- 3.3. В случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

4. Требования безопасности по окончании поездки

4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающих спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Ответственный за обеспечение
безопасности перевозок



СОГЛАСОВАНО
председатель профсоюзного
комитета школы
Е.Н. Лобанова

УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы

М.В. Бударина



ИНСТРУКЦИЯ

Обязанности водителя перед выездом и при работе на линии

1. Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти перед рейсом медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить ответственному за безопасность дорожного движения школьного автобуса свое водительское удостоверение на право управления транспортным средством.

2. При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), сцепного и опорного устройства (в составе поезда, тягача), замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной аптечки, молоточков для разбивания стекол, огнетушителей (у автобуса 2-х);
- 2-х противооткатных упоров (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3.5т).

3. В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых, согласно правилам дорожного движения, запрещается эксплуатация транспортных средств выезд на линию до их устранения запрещается. Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медосвидетельствования.

4. На линии:

- следуй только по указанному маршруту, соблюдай установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);
- избегай резких маневров, плавно трогайся с места и также плавно тормози, увеличивай и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов;
- поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;

- во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше - клиновидные);
- на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками – подъемами остановись для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;
- в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;
- выполняй указания милиции, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего или ближнего света;
- если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись и сделай несколько физических упражнений;
- при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие отметить у диспетчера фактическое время пребывания и сообщить ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадях, предъяви дежурному механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностей. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

5. Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на автомобиле;
- перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля;
- в туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам примет решение о временном прекращении движения.

- во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше - клиновидные);
- на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками – подъемами остановись для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;
- в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;
- выполняй указания милиции, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего или ближнего света;
- если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись и сделай несколько физических упражнений;
- при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановиться, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие отметить у диспетчера фактическое время пребывания и сообщить ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадях, предъяви дежурному механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностей. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

5. Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке "Ограничение скорости", установленном на автомобиле;
- перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля;
- в туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м, водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам примет решение о временном прекращении движения.



СОГЛАСОВАНО
председатель профсоюзного
комитета школы
Е.Н. Лобанова



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы
М.В. Бударина

ИНСТРУКЦИЯ

Работа водителя автобуса и стоянка в темное время суток

1. При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях; на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, в на прицепе - габаритные огни.
2. Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза, чем в другие месяцы.
3. Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога - это прекрасные условия для быстрой езды. На дорожные ориентиры, которыми водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, можно поэтому заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.
4. Особенно опасен разъезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого-то препятствия: велосипедиста, пешехода, которые могут оказаться на дороге. Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться. Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить, вещества, содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.
5. Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте. Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.
6. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того, фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Для автопоезда - освещение опознавательного знака "Автопоезд".
7. При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация, и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 м от автомобиля (в населенном пункте) и 30 м - вне населенного пункта.
8. Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все необходимые меры для отвода его за пределы проезжей дороги.




ИНСТРУКЦИЯ

Особенности работы водителя в весенне-летний период

1. С началом снеготаяния на дорогах скапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут оказаться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, т.е. сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.
2. После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.
3. При движении по воде тормозящие колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.
4. Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.
5. Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют коэффициента сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05. Что нужно делать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы плавает на дороге.
6. Если вы едете по гололеду: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управляемости и заносу автобуса.
7. Проезжая опасный, участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом.
8. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом "нажал-отпустил". В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.
9. Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Там ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду, исчезает позже. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон - тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.
10. Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.
11. Летом пора школьных каникул. Пик детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни - следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы

М.В. Бударина



ИНСТРУКЦИЯ

Работа водителя автобуса в осенне-зимний период

1. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки - все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто, находится за рулем. И только водитель, который принимает все меры предосторожности, умело сможет преодолеть трудные участки пути.
2. На мокром асфальте и дороге покрытой листьями опасны обгоны и резкое торможение.
3. Водитель, помни: совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не включая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.
4. Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.
5. Общие правила движения на скользкой дороге
 - Снижайте скорость.
 - Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
 - Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.
 - Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче, и родителю приходится больше пользоваться светом фар.
 - Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.
6. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.
7. Увеличивается тормозной путь - значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.
8. При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на скорости, плавно притормаживая.
9. Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения - залог безопасной работы на линии.
10. Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей масти, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.
11. Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность - надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.

СОГЛАСОВАНО

**председатель профсоюзного
комитета школы**



А.Н. Лобанова

УТВЕРЖДАЮ

приказ № 04-од от 10.01.2014

директор школы

М.В. Бударина



ИНСТРУКЦИЯ

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.
2. Водитель автобуса обязан:
 - остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
 - руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
 - дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.
3. Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:
 - разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
 - первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
 - выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
 - выход остальных пассажиров.
4. Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.
5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду пассажирам
 - открыть люки,
 - вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки,
 - разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.
6. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса, а также - организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов "Скорой медицинской помощи" или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.



СОГЛАСОВАНО
председатель профсоюзного
комитета школы
Е.Н. Лобанова



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
Директор школы
М.В. Бударина

ИНСТРУКЦИЯ

при направлении водителей в рейсы на дальние расстояния и в командировки

1. Перед направлением водителя в дальний рейс или в командировку на автомобиле, администрация обязана каждый раз проводить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности, проверять наличие инструмента, запасного колеса, средств тушения пожара, медицинской аптечки, записать в путевой лист пункты, места отдыха, дату и время возврата в гараж.
2. Администрация не имеет права направлять водителя в рейс на технически неисправном автомобиле, и если водитель не имел до выезда отдыха.
3. Прохождение инструктажа документируется в журнале специальной формы.
4. При направлении нескольких автомобилей для работы в одном месте администрация обязана назначить старшего из числа лучших водителей. Выполнение требований этого ответственного обязательно для всех водителей указанной группы.
5. Во время стоянки запрещается шоферу и сопровождающим лицам отдыхать или спать в кабине и салоне автомобиля при работающем двигателе.
6. Водителю запрещается:
 - управлять автомобилем в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
 - управлять автомобилем в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которое может повлиять на безопасность движения;
 - передавать управление автомобилем лицам, находящимся в нетрезвом состоянии и не имеющим при себе удостоверения на право управления, не указанных в путевом листе.
7. При работе на линии и в пути следования шофер обязан:
 - выполнять правила безопасности движения;
 - поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения и с учетом состояния дороги;
 - наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильной работой всех механизмов;
 - при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением всех необходимых мер осторожности;
 - при остановках автомобиля принимать меры предосторожности: выбрать наиболее безопасный участок для остановки и парковки, съехать с проезжей части дороги, включить и проверить сигнальные огни, при необходимости поставить ограждение, при выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного и попутного движения транспорта;
 - на загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных частей автомобиля;
 - соблюдать особую предосторожность при движении в условиях гололеда, бурана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках,

железнодорожных переездах, проезде мостов и переправ, при разъезде со встречным транспортом, при обгоне, при движении в ночное время и незнакомой трассе;

- при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильных буранах, метелях, ураганах ветра), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до выяснения полной безопасности на трассе.
- 8. При езде в ночное время с одной фарой, свет должен быть обязательно с левой стороны.
- 9. К управлению автомобилей, перевозящим людей, допускаются водители первого и второго класса, водители третьего класса в исключительных случаях по письменному разрешению руководителя при наличии стажа водителя не менее трех лет.
- 10. Перевозка пассажиров на грузовых автомобилях должна производиться только в соответствии «Правил движения по улицам городов, населенных пунктов, по дорогам РФ».
Запрещается перевозка посторонних людей, не имеющих отношения к выполняемой шофером работе.
- 11. Если водитель при тех или иных работах окажется в опасных условиях, он обязан приостановить работу, сообщить об этом своей администрации или той, в распоряжении которой находится, сделать отметку в путевом листе и продолжить работу только после устранения опасности.
- 12. Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при работе на автопоездах, при их погрузке и разгрузке, при сцепке и расцепке, обеспечение смежных сцепных устройств, обеспечение страхующих тросов, соблюдение скорости движения, предосторожность проезда поворотов.
- 13. При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобиля в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя необходимых приспособлений и инструментов, ремонт запрещается. Не выполнять такие работы по ремонту автомобиля и устранению неисправности при работающем двигателе.
- 14. При работе на обочине дороги, работать следует только справа по ходу движения. Запрещается находиться на проезжей части.
- 15. Водителю запрещается допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (грузчиков, сопровождающих, экспедиторов, агентов и т.д.).
- 16. Буксировка неисправных автомобилей должна производиться автомобилями помощи, оборудованными прицепными приспособлениями.
- 17. При подаче автомобиля назад, водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.
- 18. На погрузочно-разгрузочных объектах, в зоне действия механизмов запрещается выполнение каких-либо работ по ремонту и обслуживанию автомобилей.
- 19. Переправа автомобилей вброд и по льду разрешается производить только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.
- 20. При накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо, следует класть кольцом вниз к земле.
- 21. Не протирайте двигатель ветошью, смоченной бензином.
- 22. Не засасывайте ртом этилированный бензин.
- 23. При пуске двигателя рукояткой, проверьте нейтральное положение рычага включения передач, не берите рукоятку в обхват.

24. Подогрев двигателя, коробки передач, заднего моста и других агрегатов автомобиля открытым огнем запрещается.
25. Открывайте пробку радиатора работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от ожогов паром.
26. В дождливую погоду, при снегопаде и гололеде будьте осторожны при входе в кабину и выходе из нее, своевременно очищайте грязь, снег и лед с подножек кабины.
27. При погрузке автомобиля шофер обязан следить за правильным размещением груза в кузове, соблюдением разрешенных габаритом, его укладку, крепления и увязку, обеспечивающих надежность и безопасность.



председатель профсоюзного
комитета школы
Е.Н. Лобанова



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы
М.В. Бударина

ИНСТРУКЦИЯ

по ведению телефонного разговора при угрозе взрыва

1. При ведении телефонного разговора с "заявителем" будьте спокойны, вежливы, не прерывайте говорящего, если имеется возможность записать разговор при помощи аппаратуры (диктофон, магнитофон, автоответчик и т.д.) включите аппаратуру, попросите повторить последние фразы, сославшись на некачественную работу телефонного аппарата, попробуйте полностью записать разговор.
2. Не вешайте трубку (не кладите трубку) на телефонный аппарат по окончании разговора. В процессе разговора изыщите возможность (с помощью коллег) позвонить с другого телефона в ТС района, в полицию (по телефону 02), в ФСБ с целью определения номера телефона звонившего, ЕДДС -112, МЧС -01
3. Внимание! Для определения номера-телефона необходимо сообщить номер АТС, на телефон которого поступила угроза; пароль.
4. Согласно действующего на данный момент пароля сделать заявку на АТС об определении номера звонившего "заявителя", его адрес. Данные действия могут проводиться только ответственными лицами.
5. От "заявителя" попытайтесь выяснить:
 - Когда взрывное устройство должно взорваться?
 - Где заложено взрывное устройство?
 - Что за взрывное устройство, как оно выглядит?
 - Есть ли еще взрывные устройства на данном объекте?
 - С какой целью заложено взрывное устройство?
 - Какие требования выдвигает "заявитель"?
 - К какой организации принадлежит "заявитель"?
 - Кто еще состоит в этой организации?
6. Из разговора попытайтесь определить:
 - Личность говорящего (мужчина, женщина, подросток), примерный возраст;
 - Речь (быстрая, медленная, внятная, неразборчивая, искаженная и т.д.);
 - Акцент (местный, неместный, национальный, говор);
 - Язык (изъяснение: культурное, непристойное);
 - Дефекты речи (заикание, шепелявит, картавит, говорит в "нос");
 - Голос (низкий, высокий, хриплый, другие особенности);
 - Манера разговаривать (спокойно, сердито, последовательно, сбивчиво, эмоционально, насмешливо);
 - Дополнительный шум (уличное движение, посторонние голоса, смешанное).
7. По окончании весь разговор должен быть задокументирован. После получения информации позвонить своему непосредственному руководителю, затем: дежурному РОВД по телефону 02.



председатель профсоюзного
комитета школы
Е.Н. Лобанова



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы
М.В. Бударина

ИНСТРУКЦИЯ

для водителя автобуса по действиям в целях предотвращения
террористических актов и в условиях совершения террористического акта

1. Водителю автобуса в целях предотвращения террористических актов необходимо:

- 1.1 Перед выездом на линию убедиться в отсутствии посторонних подозрительных предметов в салоне и багажных отсеках. Проверить комплектацию автобуса огнетушителями, молоточками для разбивания стекол или состояние шнуров, наличие и укомплектованность аптечек, исправность средств внутренней связи, беспрепятственное открытие всех дверей.
- 1.2 При работе на линии по микрофону напоминать пассажирам не оставлять свои вещи в салоне и багажных отсеках, производить их осмотр на конечных остановках, перед подачей автобуса на посадку, при заезде в гараж - не допускать провоз различного рода "передач", сумок, коробок и т.д.; При междугородных перевозках особое внимание обращать на багаж помещаемый в багажный отсек (если багаж вызывает подозрение вызвать милиционера для досмотра вещей), не принимать к перевозке багаж отдельно от пассажира.
- 1.3 При обнаружении подозрительных посторонних предметов принять меры по эвакуации пассажиров (спокойно, без паники отвести (по возможности) автобус в безопасное место, организовать (по обстановке) его оцепление и охрану, вызвать милицию и сообщить о случившемся руководству предприятия.
- 1.4 По возможности записать адреса и телефоны пассажиров, которые могут, сообщить милиции информацию о людях, оставивших подозрительные предметы.
- 1.5 Категорически запрещается самостоятельно разворачивать, трогать и перемещать предметы, вызвавшие подозрение.

2. Водителю автобуса в условиях совершения террористического акта необходимо:

- 2.1 Спокойно оценить ситуацию, действовать без паники, обдуманно.
- 2.2 В случае повреждения автобуса немедленно самостоятельно (либо с помощью пассажиров) организовать немедленную эвакуацию пассажиров в безопасное место. Принять меры по пожаротушению, оказанию первой медицинской помощи и отправке пострадавших в лечебное заведение.
- 2.3 Одновременно, доступными средствами, в том числе через пассажиров, сообщить в пожарную часть, медицинское учреждение, милицию и руководству предприятия.
- 2.4 Обеспечить ограничение доступа к автобусу до прибытия компетентных органов.
- 2.5 Постараться записать точное время совершения террористического акта, события предшествующие ему, примерное количество пассажиров, находящихся в салоне автобуса.

СОГЛАСОВАНО
председатель профсоюзного
комитета школы

Е.Н. Лобанова
Е.Н. Лобанова



УТВЕРЖДАЮ

приказ № 04-од от 10.01.2014

директор школы

М.В. Бударина
М.В. Бударина



ПОЛОЖЕНИЕ

об организованных перевозках обучающихся МБОУ Весёловской СОШ №2

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МБОУ Весёловской СОШ № 2.
2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников образовательного учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.
3. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101).
4. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

II. Обязанности руководителя образовательного учреждения, организующего перевозки обучающихся и воспитанников:

1. При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании», Законом РФ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).
2. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.
3. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
4. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.
5. Обеспечить наличие следующей документации:
 - Паспорт маршрута школьного автобуса;
 - График движения школьного автобуса;
 - Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;

- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- Инструкция для водителя об особенностях работы в весеннее –летний период;
- Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;
- Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути;
- Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся и воспитанников;
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

6. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
7. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
8. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.
9. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

III. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения

1. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.
2. Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

3. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются старшие колонны, а также медицинские работники. Колонна сопровождается сотрудниками ДПС ГИБДД.
4. Перед началом сопровождения сотрудники ДПС ГИБДД проверяют готовность водителей, уточняют задание на перевозку и определяют скорость движения на различных участках маршрута. Руководителем подразделения, осуществляющего сопровождение, устанавливается порядок связи и взаимодействия наряда сопровождения с постами ДПС на всем маршруте перевозки.
5. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.
6. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час.
7. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
8. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.



УТВЕРЖДАЮ
приказ № 04-од от 10.01.2014
директор школы
М.В. Бударина



ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

директора школы по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

I. Общие положения

1.1 Директор школы является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

II. Функции

2.1. На директора школы возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 2.1.1. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов.
- 2.1.2. Содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации.
- 2.1.3. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок.
- 2.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

III. Обязанности

3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор обязан:

- 3.1.1 осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
- 3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;
- 3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;
- 3.1.4 организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- 3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:
 - об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
 - о состоянии погодных условий;
 - о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.2.4 обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор обязан:

3.3.1 немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2 осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.3 организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.3.4 производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.5 немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.6 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.7 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.8 разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей директор обязан:

3.4.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6 обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.9 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

IV. Права

4 Директор имеет право:

- 4.1 запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;
- 4.2 отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

V. Ответственность

5.1 Директор несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.